

CASI TODOS SOMOS PEATONES EN ALGÚN MOMENTO DEL DÍA

San Francisco siempre ha sido conocida como una ciudad donde uno camina. Nuestros 700,000 residentes caminan más que los residentes de otras ciudades de los Estados Unidos, casi el 30% de las veces viajamos a pié. También tenemos muchos visitantes que caminan a las tiendas, atracciones turísticas y al trabajo.

Ciertamente somos una ciudad muy poblada y vibrante, y las multitudes algunas veces hacen que las personas se olviden de la seguridad. En número de nuestros residentes casi no ha cambiado desde 1960, pero entre 1960 y 2000, el número de automóviles inscritos aquí **ha aumentado en más del 50%**.

¿El resultado? Aumento en lesiones causadas por choques de vehículos motorizados. La mitad de las muertes causadas por vehículos de motor en nuestra ciudad son peatones, una tasa mucho más elevada que la de otras ciudades. Ahora ocupamos el 4° lugar en el país en la tasa de muerte de peatones, habiendo sido muertos 23 peatones y casi 1000 lesionados en el año 2003. Los que corren mayor riesgo son los niños y los ancianos.

Tanto los peatones como los choferes comparten la responsabilidad por la seguridad. Sin embargo, bajo las leyes de California, los choferes tienen responsabilidades específicas. Muchos de los atropellos de peatones por vehículos de motor son consecuencia que el chofer no cedió el paso al peatón. *Dentro de este folleto encontrará información acerca de la responsabilidad de los choferes y algunos consejos prácticos que le ayudarán a mantener la seguridad de los peatones.*



El Departamento de Salud Pública de San Francisco alienta a todas las personas a caminar más a menudo para beneficiar su salud a largo plazo y para ayudar al medio ambiente. La actividad física hecha regularmente, tal como caminar, puede mejorar la salud en general, combatir la obesidad y reducir los riesgos de enfermedades cardíacas, diabetes y lesiones.

Caminar, en lugar de manejar, también mejora la calidad del aire, lo cual beneficia a la salud de todos.

www.dph.sf.ca.us/traffic_safety



Walk San Francisco es una organización de afiliados que busca mejorar en ambiente para caminar en San Francisco a través de la defensa y activismo que educa a los residentes, negocios, agencias y funcionarios electos para lograr calles que sean más acogedoras para los peatones.

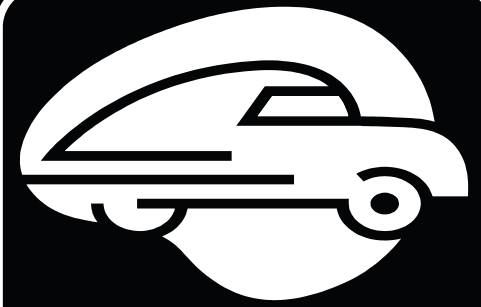
431-WALK

www.walksf.org



Se reconoce y agradece la asistencia para crear este folleto:

*Departamento de Transporte de Oregon
Proyecto para la Seguridad de los Peatones de Oakland
California Walks*



CHOFERES



LA SEGURIDAD DE LOS PEATONES



ESTÁ EN **SUS MANOS**

MANTÉNGASE ALERTA Y PRESTE ATENCIÓN A LOS PEATONES

Cuando son atropellados por un automóvil, los peatones casi siempre salen lastimados. Cuando usted opta por manejar, se hace responsable por un vehículo que puede machacar huesos, ¡aun a poca velocidad! Un peatón atropellado a 20 millas por hora sufrirá lesiones graves y tiene 15% de probabilidades de morir. A 40 millas por hora, las probabilidades de muerte del peatón aumentan al 85%.



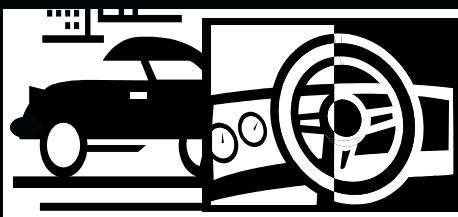
DETÉNGASE Y CEDA EL PASO A LOS PEATONES EN LOS PASOS PARA PEATONES

La Sección 21950 del Código de Vehículos de California estipula que el chofer de un vehículo debe **ceder el paso** a los peatones que están cruzando el camino en cualquier cruce, **ya sea que el paso para peatones esté marcado o no.**

EL CHOFER DEBE USAR EL DEBIDO CUIDADO Y REDUCIR LA VELOCIDAD PARA SALVAGUARDAR A LOS PEATONES

¡No sobrepase a vehículos detenidos!

Siempre que un vehículo se haya detenido en un paso para peatones de un cruce para permitir que un peatón cruce la calle, el chofer de cualquier otro vehículo que se acerque por detrás no deberá pasar al vehículo detenido. (Sección 21951)



¡Deténgase detrás de la línea del paso para peatones! La Sección 21970 del Código de Vehículos de California estipula que ninguna persona podrá detener un vehículo de manera que éste bloquee una acera o un paso para peatones marcado o no.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

MANEJE MÁS DESPACIO

Maneje siempre a una velocidad que le permita detenerse en una esquina si un peatón cruza en frente suyo. Preste atención si hay niños que podrían aparecer repentinamente y adultos de baja estatura. En muchas de nuestras calles, bajo determinadas condiciones, la velocidad límite indicada podría ser demasiado rápida para permitirle detenerse a tiempo.

PRESTE ATENCIÓN

Las investigaciones sobre el manejar distraído demuestran que hablar en un teléfono celular, comer o cambiar la radio o el toca CD aleja la mente del camino. Un vehículo de 3000 libras tiene la capacidad de aplastar a una persona. No lo arriesgue.

NO SOBREPASE A LOS VEHÍCULOS DE MUNI MIENTRAS ESTÁN DESCARGANDO PASAJEROS

La gente sale rápido de los autobuses o tranvías y se apresuran a subir a la vereda/bordillo. Espere hasta que las puertas se cierren para acercarse al autobús o tranvía, y sea cuidadoso cuando sobrepase a un autobús detenido.

CAMINE MUCHO

Cuanto más camine, más comprenderá, como chofer los peligros a los que se enfrentan los peatones. ¡Además, también lo disfrutará!